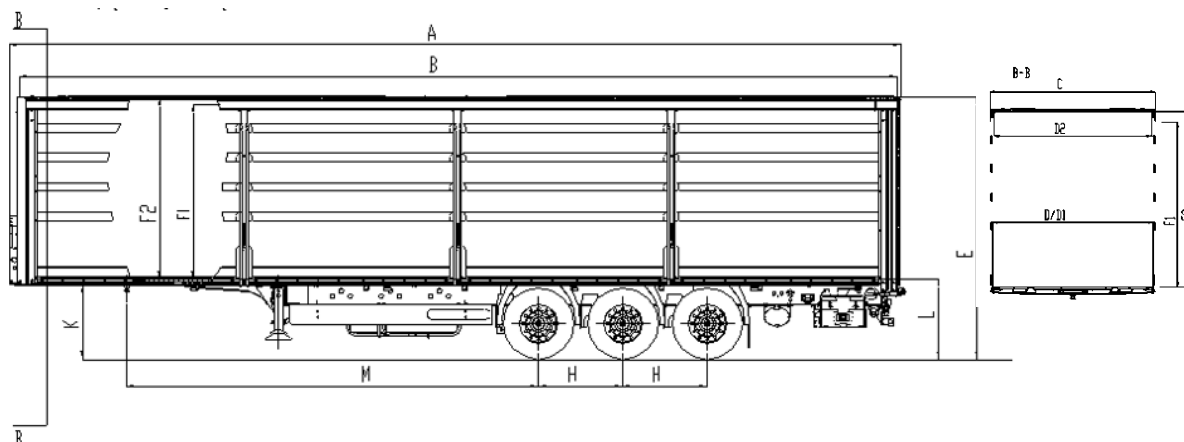


Уважаемые Дамы и Господа,  
Мы благодарим за проявленный интерес к нашей технике, представляем Вам шторный полуприцеп с бортами NS 3 KB TIR.



## Технические данные

Технические параметры		Единица	NS 3 KB TIR
<b>K</b>	Высота седла *	мм	1 145
<b>F1</b>	Внутренняя боковая высота – под низ продольной нижней балки (снаружи)	мм	2610*
	Внутренняя боковая высота – под низ продольной высокой балки (снаружи)	мм	2560*
<b>F2</b>	Внутренняя высота под продольную балку крыши (поперечина крыши)	мм	2 700
<b>Шины</b>			385/65 R22,5"
<b>A</b>	Внешняя длина	мм	13 830
<b>B</b>	Внутренняя длина платформы	мм	13 620
<b>C</b>	Внешняя ширина	мм	2 550
<b>D</b>	Внутренняя ширина платформы	мм	2 480
<b>D1</b>	Внутренняя ширина между стойками	мм	2 480
<b>D2</b>	Внутренняя ширина между продольными балками (высокая продольная балка)	мм	2 480
	Внутренняя ширина между продольными балками (низкая продольная балка)	мм	2 430
<b>E</b>	Внешняя высота	мм	4 000
<b>H</b>	Межосевое расстояние	мм	1 310
<b>M</b>	Расстояние шкворень - первая ось	мм	6 390
Допустимый полный вес		кг	39 000
Собственный вес **		кг	6 140**
Допустимая нагрузка на ось – техническая		кг	3x9 000
Допустимая нагрузка на седло – техническая		кг	12 000

\* - 15 мм на длине 1 м в передней части

\*\* с точностью до +/- 4%

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

## Шасси

- стальная сварная конструкция из высокопрочной стали S700
- 3 оси SAF/BPW – максимальная нагрузка на ось до 9000 kg
- первая ось поднимается в автоматическом режиме с возможностью ручного управления
- пневматическая подвеска
- клапан поднятия и опускания платформы H-S
- плита сцепки с 2-дюймовым заменяемым шкворнем, отвечающим нормам SAE
- раздвижные опорные ноги SAF/JOST
- складные боковые отбойники с логотипом Wielton, изготовлены в соответствии с ECE
- логотип Wielton на раме полуприцепа
- задние отбойники изготовлены в соответствии с ECE
- задний стальной бампер, крепление фонарей из лёгкого композита
- возможность поместить стеллажные доски во время загрузки на креплении боковых отбойников

## Тормозная система

- WABCO двухконтурная, соответствует требованиям ADR
- антиблокировочная система EBS 2S/2M с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

## **Электрическое оборудование**

- 24 v в соответствии с ECE
- задние фары ASPOCK комбинированные:
  - стоп-сигналы, позиционные, габаритные огни на полке/ножке около фонаря (LED)
  - свет заднего хода, противотуманные фары, указатели поворота (лампочки)
- освещение номерных знаков (LED)
- габаритные огни диодные (LED)
- боковое освещение диодное (LED)
- светоотражающие таблички
- розетки для подключения 2X7+15 PIN и розетки EBS на передней стенке без соединительных проводов

## **Колёса и шины**

- стальные диски
- шины Bridgestone R168 385/65/22,5

## **Покраска**

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- антикоррозионная обработка рамы катафорезом (KTL)
- покраска производится в автоматических покрасочных камерах
- цвет рамы RAL 7021 black grey
- цвет тента выбор по RAL

## **Надстройка / грузовой отсек**

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм, допустимая нагрузка на ось вилочного погрузчика – 7200 кг
- проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями для крепления груза на каждую сторону
- боковой профиль приспособлен для монтажа дополнительных проушин для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт. на сторону
- передвижные стойки с верхним креплением на роликах
- между стойками:
  - 4 ряда деревянных досок высотой в 125 мм
  - алюминиевые борта высотой в 400 мм с таможенными отверстиями
- угловые привинчиваемые алюминиевые столбики
- натяжка шторы:
  - назад – позволяет плавно натянуть штору
  - вперёд – натяжной рычаг для быстрого ослабления шторы
- передняя стенка, усиленной плитой на высоту 1500 мм, отвечает требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 13 500 daN)
- две независимо передвигающиеся боковые стороны шторы, усиленные, отвечают требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 10 800 daN)
- задние ворота изготовлены из алюминиевых профилей – соответствует нормативу VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 8 100 daN)
- крыша, независимо передвигающаяся как в переднюю, так и в заднюю часть полуприцепа
- гидравлический подъем крыши-второй уровень +50 мм

## **Другое оборудование**

- 2 тормозных клина под колёса
- 2 передних крыла и 2 задних крыла с брызговиками
- корзина для запасного колеса
- инструментальный ящик с замком
- входная складная лестница смонтирована в задней части полуприцепа
- резиновые отбойники расположены вдоль заднего края под стопорными болтами

## **Условия гарантии**

Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяцев, без ограничения пробега, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.

## **Сервис**

Список авторизованных сервисов доступен по запросу и на сайте [www.wielton.ru](http://www.wielton.ru).

*Клиент обязан пользоваться транспортным средством согласно указаниям помещённым в Гарантийной Книжке и Инструкции по обслуживанию.*