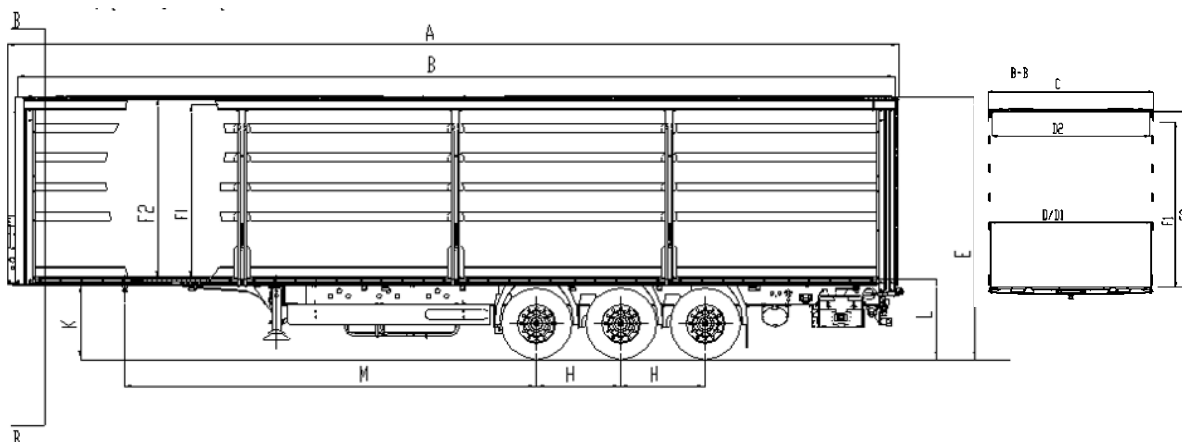


Уважаемые Дамы и Господа,
Мы благодарим за проявленный интерес к нашей технике, представляем Вам шторный полуприцеп с бортами NS 3 KB (M4).



Технические данные

Технические параметры		Единица	NS 3 KB M4
K	Высота седла *	мм	1 145
F1	Внутренняя боковая высота – под низ продольной нижней балки (снаружи)	мм	2610*
	Внутренняя боковая высота - под низ продольной высокой балки (снаружи)	мм	2560*
F2	Внутренняя высота под продольную балку крыши (поперечина крыши)	мм	2 700
Шины			385/65 R22,5"
A	Внешняя длина	мм	13 830
B	Внутренняя длина платформы	мм	13 620
C	Внешняя ширина	мм	2 550
D	Внутренняя ширина платформы	мм	2 480
D1	Внутренняя ширина между стойками	мм	2 480
D2	Внутренняя ширина между продольными балками (высокая продольная балка)	мм	2 480
	Внутренняя ширина между продольными балками (низкая продольная балка)	мм	2 430
E	Внешняя высота	мм	4 000
H	Межосевое расстояние	мм	1 310
M	Расстояние шкворень - первая ось	мм	6 390
Допустимый полный вес		кг	39 000
Собственный вес **		кг	6 140**
Допустимая нагрузка на ось – техническая		кг	3x9 000
Допустимая нагрузка на седло – техническая		кг	12 000

* - 15 мм на длине 1 м в передней части

** с точностью до +/- 4%

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

Шасси

- стальная сварная конструкция из высокопрочной стали S700
- 3 оси SAF/BPW – максимальная нагрузка на ось до 9000 kg
- первая ось поднимается в автоматическом режиме с возможностью ручного управления
- пневматическая подвеска
- клапан поднятия и опускания платформы H-S
- плита сцепки с 2-дюймовым заменяемым шкворнем, отвечающим нормам SAE
- раздвижные опорные ноги SAF/JOST
- складные боковые отбойники с логотипом Wielton, изготовлены в соответствии с ECE
- логотип Wielton на раме полуприцепа
- задние отбойники изготовлены в соответствии с ECE
- задний стальной бампер, крепление фонарей из лёгкого композита
- возможность поместить стеллажные доски во время загрузки на крепления боковых отбойников

Тормозная система

- WABCO двухконтурная, соответствует требованиям ADR
- антиблокировочная система EBS 2S/2M с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

Электрическое оборудование

- 24 v в соответствии с ECE
- задние фары ASPOCK комбинированные:
 - стоп-сигналы, позиционные, габаритные огни на полке/ножке около фонаря (LED)
 - свет заднего хода, противотуманные фары, указатели поворота (лампочки)
- освещение номерных знаков (LED)
- габаритные огни диодные (LED)
- боковое освещение диодное (LED)
- светоотражающие таблички
- розетки для подключения 2X7+15 PIN и розетки EBS на передней стенке без соединительных проводов

Колёса и шины

- стальные диски
- шины Bridgestone R168 385/65/22,5

Покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- антикоррозионная обработка рамы катафорезом (KTL)
- покраска производится в автоматических покрасочных камерах
- цвет рамы RAL 7021 black grey

Другое оборудование

- 2 тормозных клина под колёса
- 2 передних крыла и 2 задних крыла с брызговиками
- корзина для запасного колеса
- инструментальный ящик с замком
- входная складная лестница смонтирована в задней части полуприцепа
- резиновые отбойники расположены вдоль заднего края под стопорными болтами

Надстройка / грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм, допустимая нагрузка на ось вилочного погрузчика – 7200 кг
- проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями для крепления груза на каждую сторону
- боковой профиль приспособлен для монтажа дополнительных проушин для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт. на сторону
- передвижные стойки с верхним креплением на роликах
- между стойками:
 - 4 ряда деревянных досок высотой в 125 мм
 - алюминиевые борта высотой в 400 мм
- угловые привинчиваемые алюминиевые столбики
- натяжка штор:
 - назад – позволяет плавно натянуть штору
 - вперед – натяжной рычаг для быстрого ослабления шторы
- передняя алюминиевая стенка, выполнена из усиленной плиты, отвечает требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 13 500 daN)
- две независимо передвигающиеся стороны бокового тента, усиленные, отвечают требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 10 800 daN)
- задние ворота изготовлены из алюминиевых профилей – соответствует нормативу VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 8 100 daN)
- крыша HYBRID независимо передвигающаяся как в переднюю, так и в заднюю часть полуприцепа
- передняя стенка изготовлена из усиленной плиты высотой в 1500 мм

Условия гарантии

Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяцев, без ограничения пробега, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.

Сервис

Список авторизированных сервисов доступен по запросу и на сайте www.wielton.ru.

Клиент обязан пользоваться транспортным средством согласно указаниям помещённым в Гарантийной Книжке и Инструкции по обслуживанию.