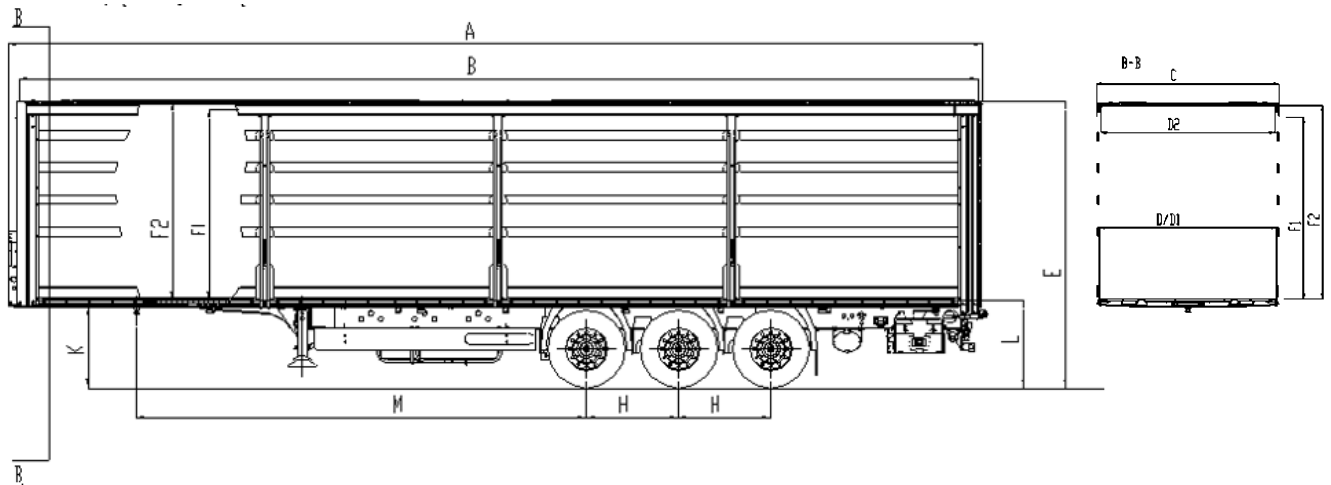


Уважаемые Дамы и Господа,
Мы благодарим за проявленный интерес к технике Wielton и представляем Вам шторный полуприцеп NS 3 K (M4).



Технические данные

Технические параметры		Единица	NS 3 K M4	
K	Высота седла *	мм	1 145	
F1	Внутренняя боковая высота – под низ продольной нижней балки (снаружи)	мм	2610*	
	Внутренняя боковая высота - под низ продольной высокой балки (снаружи)	мм	2560*	
F2	Внутренняя высота под продольную балку крыши (поперечина крыши)	мм	2 700	
Шины			385/65 R 22,5	
A	Внешняя длина	мм	13 830	
B	Внутренняя длина платформы	мм	13 620	
C	Внешняя ширина	мм	2 550	
D	Внутренняя ширина платформы	мм	2 480	
D1	Внутренняя ширина между стойками	мм	2 480	
D2	Внутренняя ширина между продольными балками (высокая продольная балка)	мм	2 480	
	Внутренняя ширина между продольными балками (низкая продольная балка)	мм	2 430	
E	Внешняя высота	мм	4 000	
H	Межосевое расстояние	мм	1 310	
M	Расстояние шкворень - первая ось	мм	6 390	
Допустимый полный вес			кг	39 000
Собственный вес **			кг	6 140
Допустимая нагрузка на ось – техническая			кг	3x9 000
Допустимая нагрузка на седло			кг	12 000

* - 15 мм на длине 1 м в передней части

** с точностью до +/- 4%

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

Шасси

- стальная конструкция, сварная, выполнена из высокопрочной стали S700 в соответствии с ISO1726:2003
- 3 оси SAF с дисковыми тормозами – максимальная нагрузка на ось максимально до 9000 kg
- клапан поднятия и опускания платформы H-S
- плита сцепки с 2-дюймовым заменяемым шкворнем, отвечающим нормам SAE,
- раздвижные опорные ноги SAF с грузоподъемностью:
 - динамическая нагрузка 24 000 kg
 - статическая нагрузка 50 000 kg
- боковые складные отбойники с логотипом Wielton, изготовлены в соответствии с ECE
- логотип Wielton на раме полуприцепа
- задние отбойники изготовлены в соответствии с ECE
- задний стальной бампер, крепление фонарей из лёгкого композита
- возможность поместить стеллажные доски во время загрузки на креплении боковых отбойников

Тормозная система

- WABCO двухконтурная, соответствует требованиям ADR
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

Электрическое оборудование

- 24 v в соответствии с ECE
- задние фары ASPOCK комбинированные: стоп-сигналы, позиционные, габаритные огни на полке/ножке около фонаря (LED), фонарь заднего хода, противотуманные фары, указатели поворота (лампочки)
- освещение номерных знаков (LED)
- боковое освещение диодное (LED)
- светоотражающие таблички
- розетки для подключения 2x7+15 PIN и розетки EBS на передней стенке, без соединительных проводов

Колёса и шины

- диски стальные 6 штук
- шины SAVA C4 M+S 385/65/22,5 6 штук.

Покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- антикоррозионная обработка рамы катафорезом (KTL)
- покраска производится в автоматических покрасочных камерах
- цвет рамы RAL 7021 black grey

Другое оборудование

- 2 тормозных клина под колёса
- 2 передних крыла и 2 задних крыла с брызговиками
- корзина для запасного колеса
- инструментальный ящик с замком
- резиновые отбойники расположены вдоль заднего края под стопорными болтами
- входная складная лестница смонтирована в задней части кузова

Надстройка / грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм, допустимая нагрузка на ось вилочного погрузчика – 7200 кг
- проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 60 отверстиями для крепления груза на каждую сторону
- боковой профиль приспособлен для монтажа дополнительных проушин для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт. на сторону
- передвижные стойки с верхним креплением на роликах
- между стойками:
 - 4 ряда деревянных досок высотой 125 мм
 - над полом прикреплён один ряд алюминиевых досок высотой 150 мм
- угловые привинчиваемые алюминиевые столбики
- натяжка шторы:
 - назад – позволяет плавно натянуть штору
 - вперёд – натяжной рычаг для быстрого ослабления шторы
- передняя стенка выполнена из усиленной плиты, отвечает требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 13 500 daN)
- две независимо передвигающиеся стороны бокового тента, усиленные, отвечают требованиям норматива VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 10 800 daN)
- задние ворота изготовлены из алюминиевых профилей – соответствует нормативу VDI – DIN EN 12642 XL (нагрузка 8 100 daN)
- крыша HYBRID независимо передвигающаяся как в переднюю, так и в заднюю часть полуприцепа

Условия гарантии

Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяцев, без ограничения пробега, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.

Сервис

Список авторизованных сервисов доступен по запросу, а также на нашем сайте www.wielton.ru
Клиент обязан пользоваться транспортным средством согласно указаниям, помещённым в Гарантийной Книжке и Инструкции по обслуживанию.